



ЛИДЕР СРЕДИ ИННОВАЦИОННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Не одно десятилетие среди осведомлённых людей Mitsubishi была известна как компания, выпускающая интеллектуальные и инновационные автомобили, и этот ее автомобиль, наверное, — самый инновационный среди всех. Outlander PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle — гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети) — это полноприводный внедорожник работающий как на бензине, так и на электроэнергии, таким образом предлагая исключительную топливную экономичность, при этом уровень его выбросов CO₂ составляет всего 41 г/км. Эта комбинация обеспечивает исключительные финансовые преимущества, при этом никак не влияя на практичность или вездеходность. Собственно, Outlander PHEV — это лидер среди инновационных автомобилей, это стандарт, по которому оценивают другие машины. Выйдя на рынок, он стал новым словом в индустрии, и с того времени не изменяет этой традиции. Тогда он был первым полноприводным автомобилем с подзарядкой от электросети, а теперь стал одной из легенд автомобильного мира.



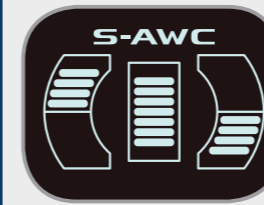
Размещение подпольной батареи по центру между колесами означает, что у PHEV более низкий центр тяжести, чем у других автомобилей линейки Outlander, и он работает в постоянном полноприводном режиме, что обеспечивает ему исключительную стабильность. Два электродвигателя передают мощность на обе оси, а усовершенствованная версия нашей знаменитой, проверенной на гонках системы полного привода регулирует торможение и курсовую устойчивость, а также распределяет мощность для обеспечения исключительной управляемости. Для еще большей стабильности по время движения по покрытым снегом, грязным или скользким дорогам можно переключить работу автомобиля в режим 4WD Lock.



НОВЫЙ ПОДХОД К ГИБРИДНОЙ ТЕХНОЛОГИИ

Чтобы понять, в чем состоит преимущество Outlander PHEV, сначала нужно разобраться, как он работает. Набор его технологий параллельного гибрида не новый — такие автомобили продаются уже не один год. Новое в нем то, что на самом деле в душе он — электромобиль. В отличие от других гибридов, его приводят в движение преимущественно два электрических двигателя, и именно эта особенность делает ежедневное вождение этого внедорожника таким приятным. В режиме электромобиля EV (1) PHEV может проехать до 53 км — куда больше, чем большинство гибридов и больше, чем среднее расстояние обычных ежедневных поездок. Режим EV означает — никакого бензина,

никаких выбросов, и при этом никаких недостатков в виде уменьшения мощности — крутящий момент мгновенный, а максимальная скорость разгона превышает установленные законом ограничения в Великобритании! Когда возникает потребность в большей мощности или же когда снижается уровень зарядки батареи, включается режим Series Hybrid (2), в котором двигатель внутреннего сгорания действует в роли генератора. В течение длительных периодов движения на высокой скорости срабатывает режим Parallel Hybrid (3). Но вы ничего этого не заметите — эти переходы осуществляются безупречно — и вам не потребуется брать на себя никаких решений, если PHEV будет автоматически выбирать оптимальный режим движения. Но каким умным не был бы ваш автомобиль, ему не известно, что ждет впереди — например, много километров движения по городу под конец поездки — поэтому у вас есть опция либо экономить, либо использовать заряд батареи, и этот выбор можно сделать, просто прикоснувшись к переключателю.



S-AWC

Система полного привода S-AWC — это интегрированная система, обеспечивающая прекрасное сцепление колес с дорогой, потрясающую стабильность и интуитивную линейную управляемость. Она достигает этого путем объединения Активной системы поддержания курсовой устойчивости с полным приводом через два электродвигателя, Антиблокировочной тормозной системы и Системы динамической стабилизации (которая удерживает контроль путем автоматической регулировки эффективной мощности двигателя и тормозного усилия на каждом колесе).



4WD LOCK

Применение кнопки 4WD LOCK включает имитацию блокировки центрального дифференциала для равномерного распределения крутящего момента между всеми четырьмя колесами для улучшенного сцепления колес с дорогой и устойчивости во время движения по скользких поверхностях.

PHEV выполненный со чрезвычайной внимательностью к деталям, и оснащенный целым набором премиальных систем и технологий, которые превращают вождение в чистое удовольствие: например, подогрев сидений и руля, двужонный климат-контроль и инновационная мультимедийная система коммуникаций, позволяющая водителю управлять приложениями и сервисами смартфона с помощью сенсорного экрана*. Его дисплеи немного более неординарные, чем в обычном автомобиле, тогда как переключатели, установленные на руле, позволяют настраивать аудио и Bluetooth* с удобством, а лепестки регулируют мощность регенеративного торможения вместо традиционных механизмов.

*Зависимо от модели автомобиля.



РЕЖИМЫ РАБОТЫ



(1) EV DRIVE MODE — только электропитание. Два двигателя приводят заряд во все четыре колеса с помощью литиево-ионной батареи.



(2) SERIES HYBRID MODE: электропитание + помощь двигателя. Бензиновый двигатель работает в роли генератора, поставляя электроэнергию батарее, которая, в свою очередь, питает электродвигатели. Этот способ потребления топлива очень эффективный и применяется тогда, когда уровень заряда батареи опустится ниже заранее определенного уровня, или когда есть потребность в большей мощности (например, во время обгона или выезда на холм).

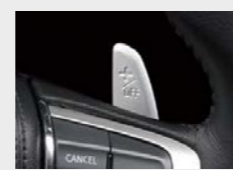


(3) PARALLEL HYBRID MODE: мощность двигателя + помощь от электродвигателя. Мощность обеспечивает преимущественно бензиновый двигатель, а электродвигатели помогают в случае потребности. Применяется только для движения на высокой скорости.

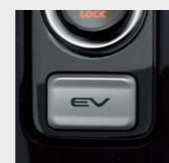


CHARGE или SAVE (ПОДЗАРЯДКА или ЭКОНОМИЯ)

В режиме Battery Charge («подзарядка батареи»), когда двигатель работает, он постоянно подзаряжает батарею. В режиме Battery Save двигатель будет удерживать уровень зарядки за счет своей работы, чтобы, например, позже обеспечить водителю оптимальную мощность для движения по городу.



РЕГЕНЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ. Кинетическая энергия, генерирующаяся во время снижения скорости, также применяется для подзарядки тяговой батареи. Как только водитель отпускает педаль акселератора, двигатели начинают работать как генераторы мощности; по ощущениям это похоже на торможение двигателем в бензиновом или дизельном автомобиле. Можно выбирать из шести уровней регенеративного торможения с помощью лепестков, размещенных на руле.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИОРИТЕТНОСТИ EV

Позволяет вручную выбрать режим вождения только с помощью питания от электродвигателя, во время работы которого бензиновый двигатель включится автоматически, только если уровень заряда батареи слишком снизится или если потребуется очень высокая мощность.



Outlander PHEV — самый экологичный внедорожник в мире. Он расширит ваши горизонты без вреда для вашего кошелька и планеты.

УМНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Бесплатное приложение к вашему смартфону — Android® или iPhone — позволит вам удаленно управлять многими функциями Outlander PHEV. Можно мониторить и активировать подзарядку батареи и менять настройки таймера, проверять систему сигнализации, управлять парковочными фонарями и передними фарами, и даже контролировать температуру, выбирая, разморозить, нагреть или охладить салон, и все это — не вставая с кресла.

ЛЕГКАЯ ПОДЗАРЯДКА ДОМА



УДОБНОЕ ХРАНЕНИЕ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ

